

GAZZETTA FERRARESE

FOGLIO UFFICIALE PER GLI ATTI GOVERNATIVI, INSERZIONI GIUDIZIARIE, ED AMMINISTRATIVE

PREZZO D' ASSOCIAZIONE (pagabili anticip.)

Per FERRARA all' Ufficio o a domicilio. L. 20. — L. 10. — L. 5. —
in Provincia e in tutto il Regno „ 25. — „ 11. 50 „ 5. 75
Un numero separato costa Cent. dieci.
Per l' Estero si aggiungono le maggiori spese postali.

Si pubblica
tutti i Giorni
eccettuati
i Festivi

AVVERTENZE

Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.
Se la disdetta non è fatta 20 giorni prima della scadenza
s' intende prorogata l' associazione.
Le inserzioni giudiziarie ed annunzi a Centesimi
30 la linea, e gli Annunzi a Centesimi 15 per linea.
L' Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 24.

Documenti governativi

Il ministro dei lavori pubblici dirisse la seguente circolare ai prefetti del regno intorno alla costruzione delle strade obbligatorie comunali.

Roma, 1 ottobre 1871.

Signor Prefetto,

Persuaso, come sono, che la maggior sventura economica che ancora affligga l' Italia sia la deficienza di buone vie ordinarie di comunicazione in più della metà del regno, nell' assumere l' arduo ufficio cui volte di nuovo chiamarmi la maestà del re, ho sentito il dovere di rivolgere le mie prime cure a promuovere la costruzione di strade per ogni dove.

In quelle fortunate provincie ove si provvede alle strade da altre generazioni che la nostra, ed in cui, quasi senza avvedersene, si gode della più grande prosperità che non deriva, non si potrà quasi sospettare che vi siano in Italia estesissime regioni nelle quali non vi è neanche il decimo delle strade che sarebbero necessarie, perchè vi si evadono la ricchezza e la civiltà; nè per certo si potrà comprendere quali e quanti siano le sofferenze che per tale mancanza travagliano numerosissime popolazioni. Ma facilmente saranno comprese queste cose, signor prefetto, dalla S. V. se mai si troverà a reggere alcuna di quelle infelici provincie.

La ricchezza nazionale nelle varie nostre provincie, raccolte in gruppi, sia quasi come cinque ad uno, considerando gli estremi termini, senza le gradazioni intermedie, e sventuratamente l' ultimo gruppo comprende oltre il terzo della superficie del Regno. E come le provincie del primo gruppo son tutte provviste di meglio che un chilometro di strada per ogni chilometro quadrato di superficie, così in quelle dell' ultimo non ve ne ha alcuna che ne abbia più di cento metri. Né le tasse che ritira lo Stato in quei grandi compartimenti hanno diverse proporzioni. Sicchè come la deficienza delle strade è una delle cause precipue delle sciagure di quelle numerose popolazioni, essa è una delle cagioni più funeste che si oppongono al maggiore svolgimento della ricchezza nazionale ed alla prosperità finanziaria dello Stato. Lascio discendere come gravino sulle nostre finanze le ferrovie, a cagione specialmente di questo difetto di strade, e come sia malagevole di rafforzare in quelle provincie la pubblica sicurezza. Non è adunque per noi la questione delle strade di solo interesse locale, ma una delle principalissime questioni d' interesse generale, con cui intinziamente è connessa la prosperità della nazione e dello Stato.

Ellà ben comprenderà, signor prefetto, massime ove sia preposto ad una delle provincie deficienti di strade, quali doveri siano annessi alla sua amministrazione.

Io per modo son compreso della gravità di questo stato di cose, e della necessità di fare ogni opera per porre fine a questo male che volentieri mi prenderei tutta la responsabilità verso il Parlamento ed il paese. Ma sento l' obbligo di dichiarare alla S. V. che la terrò responsabile verso di me di tutto ciò che non si farà nella sua provincia per promuovere energeticamente la costruzione delle strade.

Io son sicuro, conoscendo come per ogni dove i prefetti siano soliti migliorare le condizioni economiche e civili delle provincie loro affidate, che facilmente passerà nel suo animo quel sentimento di dovere verso la sua provincia che io sento potente nell' animo mio verso tutto il paese. Nei rapporti annuali che in materia di strade, seguendo l' esempio del mio egregio predecessore, presenterò al Parlamento, noterò specificamente la cooperazione che quest' amministrazione centrale troverà da parte dei signori prefetti a titolo di benemerito.

Fin dal cominciamento del nuovo regno tutte le amministrazioni che si succedero, posero grande cura nel provvedere di strade molte provincie che ne difettavano; ma moltissimo rimane ancora a fare. Ed io in special modo debbo richiamar la sua attenzione all' attuazione della legge del 30 agosto 1865 sulla costruzione obbligatoria delle strade comunali.

Questa providissima legge ha principalmente la missione di compiere per ogni dove il sistema di viabilità. Le strade nazionali e provinciali non sono che ben poca cosa in un sistema generale stradale a paragone delle strade comunali. Nelle provincie del regno, che hanno una compiuta rete stradale, le strade nazionali e provinciali insieme riunite stanno alle strade comunali come uno a cinque.

Io ho un profondo convincimento che non vi sarà di breve alcuno un difetto di strade, ove non si abbia sentito il bisogno dell' attuazione energica di quella legge, che solo può ridurre numerosissime popolazioni dalle tenebre in cui ora si ritrovano. So che quella legge è buona per noi, non è nuova certo, anzi è antichissima presso molti altri Stati d' Europa; ed ovunque ha prodotto i migliori effetti. Si basa principalmente sulla prestazione in natura e sull' obbligatorietà della costruzione delle strade, non essendovi strade d' interesse meramente locale, tutte soddisfacendo nel loro insieme ad un bisogno potentissimo della nazione. La Francia, che si è mossa recentemente all' opera, coll' applicazione di questi principi, ha, ai nostri giorni, costruito più centinaia di migliaia di chilometri di strade, come già prima aveva fatto altri paesi ed in specie l' Inghilterra e la Svezia e non pochi Stati del Nord del continente d' Europa. Noi che veniamo gli ultimi dobbiamo fare tesoro dell' esperienza degli altri. Questa legge non è di difficile attuazione: ma di questo bisogna persuaderci, che ne' primi anni

richiede moltissime ed incessanti cure da parte dell' amministrazione centrale e dei prefetti.

E l' attuazione di questa legge è stata una delle ragioni principalissime che mi ha indotto a stabilire presso l' amministrazione centrale una direzione generale esclusivamente per ponti e strade. Naturalmente nei primi due anni dovettero incontrarsi non pochi difficoltà. Né l' amministrazione centrale, nè i prefetti avevano grandi facoltà; eppure vi sono state alcune provincie che potrebbero prendersi ad esempio per la spontanea attuazione di questa legge. Ma ora che è trascorso il primo biennio la responsabilità cade interamente sui prefetti e sull' amministrazione centrale, e noi dobbiamo assumersela tutta intera. E mio fermo intendimento, signor prefetto, che quella legge sia vigorosamente attuata. Sul bilancio dello Stato saranno stanziati tre milioni all' anno per sussidi alle strade comunali obbligatorie. E siccome questi sussidi non possono eccedere il quarto del valore delle opere, così il Parlamento ed il paese hanno diritto di attendersi, che siano compiuti annualmente adatti dodici milioni di lavori in strade comunali e noi abbiamo il dovere di farli eseguire. Se vi avrà ostacoli saranno da me rimossi con istruzioni, con regolamenti, con decreti, con regolamenti, con delegazioni, con nuove proposte al Parlamento.

La S. V. mi farà, volta per volta, conoscere le difficoltà che mai non potesse vincere; e sarà mia cura di rimuoverle. Ma ad ogni modo la legge dev' essere energeticamente eseguita.

La Direzione generale dei ponti e strade ricercherà tutti i nuovi provvedimenti che mai fossero da adottare per raggiungere questo importantissimo scopo. Ma frattanto io richiedo che fra un mese la S. V., signor prefetto, eletta onorevole Deputazione provinciale e eletti uffici del genio civile mi facciano conoscere quali provvedimenti sarebbero da adottare in questa provincia per conseguire la più ampia attuazione di questa legge. — E questo sarà il suo primo rapporto generale, intendendo che, oltre di quelli necessari a casi speciali, menzionati la S. V. faccia una relazione intorno al progresso dell' attuazione di questa legge nella sua provincia, giusta le istruzioni che io saranno comunicate dalla Direzione Generale di ponti e strade.

Il ministro: DE VINCENZI.

NOTIZIE ITALIANE

ROMA — La cancelleria della legazione russa si è definitivamente stabilita a Roma. Col 15 del corrente mese anche la legazione inglese potrà qui la sua residenza sebbene il ministro Paget sia partito in congedo. E quanto prima attende il signor Di Choiseul, il quale appena giunto darà gli ordini

opportuni, si assicura, per il definitivo trasferimento della legazione francese nella nuova capitale d'Italia.

— Il Tempo crede sapere che al ministero dell'Interno si stia studiando se convenga applicare alla Sardegna un regime eccezionale, visto che in quell'isola si versa la pubblica sicurezza in quell'isola.

COLLE DI VAL D'ELSA. — Si assicura che il comune di Casole d'Elsa ha stanziato la somma di 100.000 lire per la sollecita esecuzione del tronco ferroviario Empoli-Colle.

SARDEGNA. — Leggiamo nel Corriere di Sardegna del 4:

Il giorno primo ottobre verso le ore 7 e 1/2 ant. mentre il commissario alle esazioni sig. Rivas, accompagnato dai carabinieri Bocci e Solinas si portava da Talana a Lanusei, venne aggredito da sette predatori presso una collina, dove la strada è abbastanza difficile e si restringe fra grosse rocce.

I grassatori che trovavano sopra la collina alla distanza di circa tredici metri, intesero vedere passare in quel luogo il commissario ed i carabinieri spararono sui medesimi.

Il Rivas ebbe una ferita nella mano sinistra e perdette l'ultima falange del pollice, oltre ad una palla che gli sfiorò il fianco sinistro verso le coste sparse. Il Bocci riportò una ferita alla coscia sinistra e ne ebbe frantumata l'ossea per cui versa in gravissimo pericolo. Ambedue caddero istantaneamente sulla strada l'uno vicino all'altro.

Ciò vedendo il carabiniere Solinas si slanciò con impeto contro gli aggressori, ma per effetto di due spari cadde ferito nel petto vittima della propria bravura; giacché fu trovato che nella mano destra stringeva ancora un revolver del quale erano state esplose le due canne.

Si ritiene per fermo, che alcuni dei predatori siano rimasti feriti dagli spari dei carabinieri, ed uno specialmente sia stato colpito sul viso.

Essendosi la giustizia portata in sul terreno si osservò che il luogo era stato studiatamente prescelto per l'assalto, essendosi i predatori appostati nel sito più alpestre ed in esso aver teso l'agguato.

All'altra parte della via, fu fra le macchie ritrovata la bisaccia del Rivas intatta, contenendo essa ancora le lire 1700 circa e gli vi aveva riposte, e che erano il frutto delle esazioni fatte dal medesimo in Ussitè e Talana.

— E nello stesso giornale del 5, a proposito del fatto medesimo, troviamo: Siamo positivamente informati, che merco l'eageria dimostrata dalla giustizia sul doloroso fatto di Talana, si hanno fatti elementi da far procedere l'istruttoria per bonino.

Anzi possiamo soggiungere che si è sulle tracce di chi ordina i frama o degli autori dell'audace aggressione.

NOTIZIE ESTERE

— Leggasi nel Journal officiel:

Il giornale il Siecle ha narrato che vari ufficiali del campo di Satory riuniti a convivio avevano fatto dei brindisi a Napoleone III e che il governo si era creduto in dovere di mandare all'armata della Loire il reggimento di cui facevano parte questi ufficiali.

Questa notizia è stata riprodotta da tutti i giornali e potrebbe aver dato qualche noia al pubblico. Dichiariamo questa notizia assolutamente inventata. Nessun reggimento è stato allontanato dal campo di Satory per misura di prudenza; nessun brigatista sedizioso è stato pronunciato in tal modo convinto.

Il maresciallo Mac Mahon, comandante in capo dell'armata, dopo un'inchiesta rigorosissima in proposito, ha dichiarato al governo che protestava

tanto in nome proprio che in nome dell'armata sotto i cui ordini, contro simili rumori mal fondati.

— Del primo numero del giornale bonapartista l'Ordine furono distribuite gratuitamente 100.000 copie a Parigi e 500.000 nelle provincie.

— Lettere particolari da Londra annunziano la fondazione di un giornale francese, che porterà il titolo *L'Indépendance anglaise*, ed i cui redattori sono quasi tutti francesi.

Ma ciò che haavi di strano in questo, si è che i quattro seguenti giornali di Parigi: *La Liberté*, *L'Ordine*, *La Presse*, *L'Avenir libéral*, devono fare un'associazione fra di loro e d'accordo col nuovo giornale d'Inghilterra seguire tutta una stessa politica, la quale, naturalmente, sarà in senso bonapartista. Nulla haavi a dire circa *L'Ordine* e *L'Avenir libéral*, entrambi già sostenuti con fondi dell'ex-imperatore; resta per contro non lieve sorpresa il vedere *La Liberté* aderire ad una simile combinazione.

— Ci ha da Monaco, 5:

Il vescovo di Bly in Inghilterra, ha inviato uno scritto a Boelinger, in cui lo assicura della sua simpatia pel movimento riformatore cattolico. Un'uguale manifestazione è successa anche per parte del vescovo di Lincoln, a nome di tutta la sua diocesi.

— L'Agenzia Stefani ha il seguente dispaccio:

Praga 7. — Il progetto della Commissione della Dieta riconosce la transazione con l'Ungheria, riconosce pure come affari comuni della monarchia gli affari degli esteri, della guerra, delle finanze e del commercio. Stabilito che la Dieta boema elegga direttamente i deputati per la delegazione. Riconosce altri affari comuni con gli altri paesi della monarchia, senza l'Ungheria. Questi affari saranno regolati a un Congresso di deputati delle Diete. La Boemia contribuirà alle spese comuni. Sarà istituito il Senato che deciderà sui diversi litigi e sulle modificazioni delle leggi fondamentali, oltre al ministero per le solite attribuzioni, vi sarà pure un ministro del paese.

Cronaca e Fatti Diversi

Circolo Artistico. — Diamo la seguente comunicazione che ci viene fatta dal Circolo Artistico di Ferrara, circa il 3.° Sorteggio delle opere in esposizione permanente nella patria Pinacoteca.

In questo incontro esterniamo il voto che la detta esposizione venga visitata, più che non lo fu fino al presente, da persone facoltose, spettando a questo più che ad altri l'incoraggiare gli amatori e gli artisti, colto acquisto delle opere d'ingegno e di studio.

Ferrara il 9 Ottobre 1871.

Terzo Sorteggio delle opere esposte alla mostra permanente eseguito Domenica p. p.

1. Un paesaggio del sig. Giovanni Per, rappresentante una Cascata del Reno, vinto dal sig. Ferdinando Veronesi.

2. Un paesaggio del sig. Sgherbi Luigi, toccato in sorte al sig. Mariotti Lorenzo.

3. Un paesaggio del sig. Ughi Ferdinando, rappresentante una campagna Romana, vinto dal sig. Domenico Sabbadini.

4. Un quadrato del sig. Domenichini Francesco, rappresentante una Lavandiera, vinto dal sig. Fioravanti Pietro.

Arena Tosi-Borgh. — Come ieri preannunciamo questa sera

avrà luogo la beneficenza della prima Africe signora *Amalia Casarini*. In questa circostanza verrà rappresentato il nuovissimo *Idillio Campastro* in 3 atti di Tito d'Asio — *Angelica* — Sarà quindi seguito la farsa — *Il Casino di Campagna* — nella quale prenderà pur parte la beneficenza in unione al sig. *Fiorenzo Bertini*, ed al sig. *Paolo Gentilini*.

UFFICIO DI STATO CIVILE del Comune di Ferrara

7 Ottobre 1871.

NASCITE — Maschi 2. — Femmine 2. — Totale 4.
NATI-MORTI — N. 0.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO — Albiere Agostino fu Antonio con Tiegli Rita di Giovanni — Zambardi Gaetano di Agostino con Marfisi Teresa di Giovanni — Ricci Francesco di Bertolone con Squarone Ferdinando di Giacomo — Frabetti Sberardo di Faido con Patracchini Maria di Paolo — Solmi Pietro di Antonio con Tanti Adelaide fu Sperdutto — Cencchi Giacomo fu Pietro con Maria fu Domenico — Poli Aristide di Antonio con Malmignati Contessa Eugenia fu Cesare — Giretti Silvestro di Luigi con Gagliardi Maria di Giuseppe — Uccelli Enrico di Antonio con Guerra Maria fu Sebastiano — Pareschi dott. Luigi di Vincenzo con Folopati Emma di Ercule — Trilli Rinaldo fu Giuseppe con Adorni Giulia fu dott. Enrico — Pasetti Eugenio fu Giuseppe con Godini Chiara Esposita.

MATRIMONI — Romagnoli Clemente di Ferrara, d'anni 19, erede, celibe con Turati Matilde di Ferrara, d'anni 22, nubila.

MORTI — Orlandi Caterina di Cosentino di Cosentino, d'anni 70, vedova — Bulgarelli Elisa di Ferrara, d'anni 40, coniugata.

Minori agli anni sette — N. 3.

8 Ottobre 1871.

NASCITE — Maschi 2. — Femmine 2. — Totale 4.
NATI-MORTI — N. 0.

MORTI — Pascoli Luigi di Ferrara, d'anni 18, impiegato, celibe.

Minori agli anni sette — N. 3.

Un muto volontario. — Troviamo nella *Gazzetta di Schwey*: Chi non conosce nel nostro paese Abramo Weitslein, il mercante ambulante di Zurigo col suo cranio calvo, la sua lunga barba grigia ondeggiante, Abramo Weitslein, il quale non pronuncia mai una parola? Egli è di nuovo fra noi, spargendo intorno a sé il bene nelle classi povere.

Ma perché non parla? Ecco quello che domandano molti.

Il Weitslein era un giorno uomo vivace ed allegro come quelli della sua età; divenne anch'esso immemorato; disgraziatamente la sua lingua un giorno fu un poco troppo lunga all'indirizzo delle giovinette alla quale egli si era attaccato e questa se ne tenne abbastanza offesa per rifiutargli la mano. Allora il Weitslein fece un voto che se voleva perdonargli egli avrebbe mantenuto il silenzio durante tre anni. La ragazza accettò la severa penitenza; ma prima della fine del quarto anno morì.

Weitslein ne fu così addolorato che egli aggiunse al suo primo giuramento quello di non mai più parlare sino alla fine della sua vita, e sino ad ora egli ha tenuto la sua parola con una vera volontà di ferro.

(Comunicato)

La sera del 7 Ottobre gli Adolfini dell'alleanza si univano ad alcuni amici della famiglia, per rendere gli ultimi onori alla salma della defunta sposa del loro Maestro, **Maria Robbi-Morelli**, rapita nella verde età di 32 anni all'affetto di quanti conobbero in Lei un modello di figlia e di sposa.

Buona e amabile, adorna della più belle doti della mente e del cuore, cara a quanti l'avvicinavano, Ella avrebbe meritato di essere per molti anni ancora serbata all'amore di n'af-

